Anse au Foulon



© Administration portuaire de Québec

**Avant 1700**

Anse au Foulon



© Administration portuaire de Québec

**1680**

Anse au Foulon



© Wikimedia Commons

**1710**

Anse au Foulon



© Wikimedia Commons

**1759**

Anse au Foulon



© Administration portuaire de Québec

**1821**

Anse au Foulon



© Administration portuaire de Québec

**1829**

Anse au Foulon



© Administration portuaire de Québec

**1830**

Anse au Foulon



© Administration portuaire de Québec

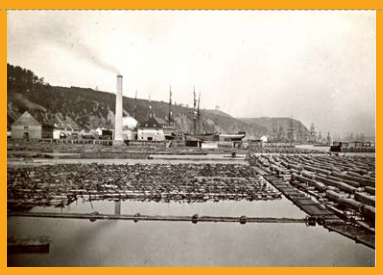
**1879**

**Détachez les cartes en suivant les perforations.**

Anse au Foulon

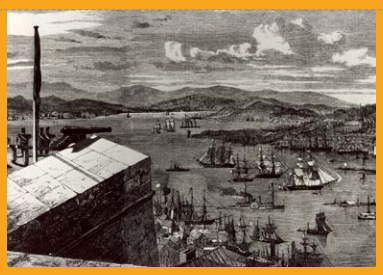
À la suite du blocus de Napoléon 1er, la Grande-Bretagne se tourne vers ses colonies, principalement celles en Amérique du Nord, pour combler ses besoins en bois. Le port de Québec devient alors le 3e port en importance en Amérique du Nord, après ceux de New York et de la Nouvelle-Orléans.

Anse au Foulon



Les premiers chantiers navals font leur apparition à la *Wolfe's Cove*, aujourd'hui appelée l'Anse au Foulon.

Anse au Foulon



Près de 600 navires chargés de bois quittent le port de Québec annuellement à destination de la Grande-Bretagne. À la fin de leur vie utile, ces navires sont parfois déconstruits pour la récupération du bois.

Anse au Foulon

Avec l'arrivée du train à Québec et à la suite de la dégringolade du commerce du bois, le Port de Québec diversifie les marchandises exportées à ses quais pour y inclure les produits miniers, céréaliers et textiles.

Anse au Foulon

Les Amérindiens (par exemple les Iroquois et les Hurons) pratiquent la pêche dans l'Anse au Foulon, qui ne porte pas encore ce nom.

Anse au Foulon

Les colons occupent de plus en plus ce site qui deviendra bientôt un important chantier maritime.

Anse au Foulon

Un moulin à fouler l'étoffe est construit dans l'anse. Le nom actuel de l'anse serait, parait-il, inspiré de ce moulin.

Anse au Foulon

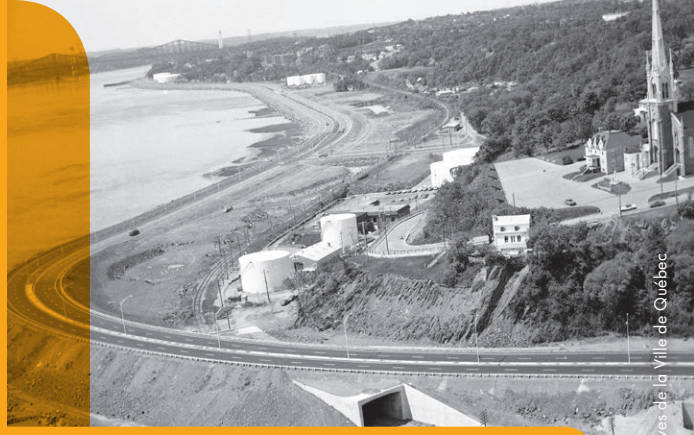
Sous le commandement de James Wolfe, les Anglais débarquent à l'Anse au Foulon. S'amorce alors la fameuse bataille des plaines d'Abraham.

Anse au Foulon

© Bibliothèque et Archives nationales du Québec

**1919** Bibliothèque et Archives nationales du Québec, Carte postale nº 2, Pont de Québec, 0003633388, CP 019411 CON

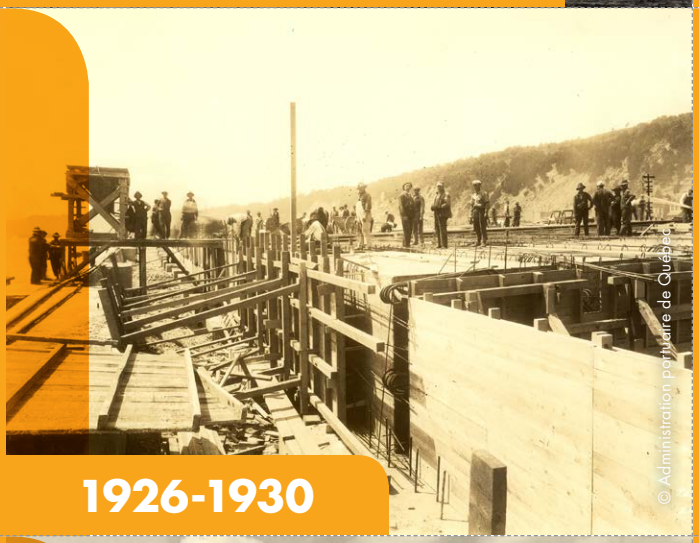
Anse au Foulon



© Archives de la Ville de Québec

**1960** « Vue aérienne du boulevard Champlain (négatif) », 1973. Archives de la Ville de Québec, N024530. Droits réservés : Ville de Québec. W. B. Edwards inc.

Anse au Foulon



© Administration portuaire de Québec

**1926-1930**

Anse au Foulon

© Administration portuaire de Québec

**1960**

Anse au Foulon

© Administration portuaire de Québec

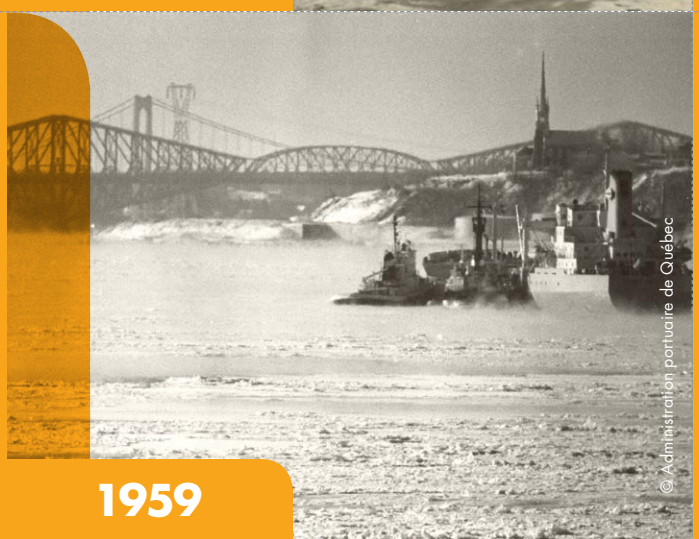
**1927**

Anse au Foulon

© UNESCO / Richard Veillon

**1985**

Anse au Foulon



© Administration portuaire de Québec

**1959**

Anse au Foulon

© *Le Soleil*, Jean-Marie Villeneuve

**2013**

**Détachez les cartes en suivant les perforations.**

Anse au Foulon

Le boulevard Champlain est aménagé pour répondre à l'augmentation de la circulation automobile dans le secteur. Une grande zone du littoral est remblayée et l'accès au fleuve est coupé.

Anse au Foulon

Le Port développe le secteur où se trouvait l'ancienne plage de l'Anse au Foulon. L'ensemble du secteur a été construit grâce à du remblayage sur le fleuve.

Anse au Foulon

L'UNESCO intègre l'arrondissement historique de Québec, incluant certains terrains portuaires, au patrimoine mondial de l'humanité.

Anse au Foulon

Le premier silo blanc est construit à l'Anse au Foulon.

Anse au Foulon

Le pont de Québec est inauguré. Deux voies ferrées relient désormais Québec et la rive sud, où l'on retrouve la ligne de chemin de fer de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN).

Anse au Foulon

Les premiers quais en eau profonde sont construits à l'Anse au Foulon. Ceux-ci serviront à l'accueil des bateaux de passagers et de marchandises.

Anse au Foulon

Une plage est créée à l'Anse au Foulon. Celle-ci est le résultat du dépôt de milliers de tonnes de sédiments issues des opérations de dragage réalisées pour la construction des nouveaux quais.

Anse au Foulon

La navigation hivernale devient réalité. Les navires peuvent désormais naviguer sur le fleuve 12 mois par année.

Anse au Foulon

© Administration portuaire de Québec

**2014**

Anse au Foulon

© Administration portuaire de Québec

**Aujourd'hui**

Beauport

© Administration portuaire de Québec

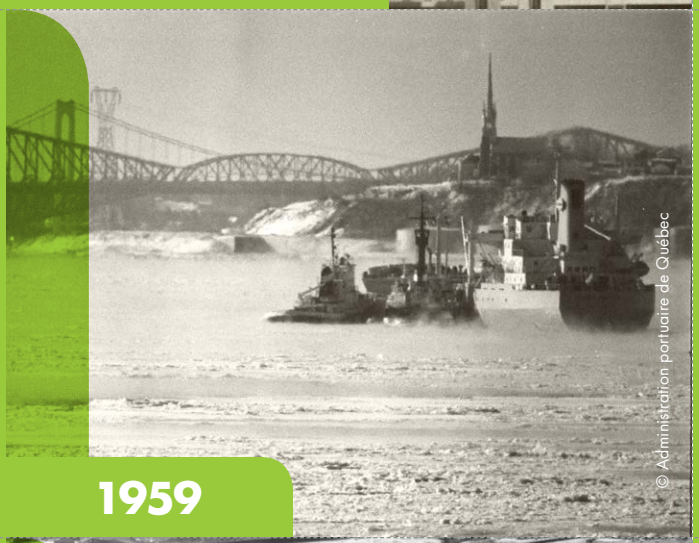
**Avant 1960**

Beauport

© Administration portuaire de Québec

**1960-1970**

Beauport



© Administration portuaire de Québec

**1959**

Beauport

© Administration portuaire de Québec

**1970-1980**

Beauport

© Administration portuaire de Québec

**1960**

Beauport

© Administration portuaire de Québec

**1984**

**Détachez les cartes en suivant les perforations.**

Anse au Foulon

Aujourd'hui, à l'Anse au Foulon, sont manutentionnées des marchandises telles que du sel d'épandage, du sucre brut, des engrais, des granules de bois ainsi que des marchandises de toutes sortes destinées à approvisionner les mines dans le Nord canadien.

Anse au Foulon

Le deuxième silo blanc est construit à l'Anse au Foulon. Le marché des croisières est en expansion et doit cohabiter avec les terminaux de marchandises.

Beauport

La plage de la Baie de Beauport est créée à la suite du dépôt des sédiments issus des opérations de dragage réalisées lors de la construction des quatre quais.

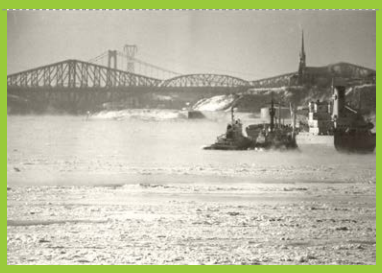
Beauport

Les battures de la Baie de Beauport sont davantage fréquentées par les oiseaux que par l'homme.

Beauport

Le site de Beauport dessert désormais de multiples industries. Des produits pétroliers et des minerais y sont transbordés et entreposés.

Beauport



La navigation hivernale devient réalité. Les navires peuvent désormais naviguer sur le fleuve 12 mois par année.

Beauport

Dans le cadre des festivités de Québec 84, la Baie de Beauport en tant que lieu de villégiature est inaugurée.

Beauport

Le remblayage du secteur de Beauport a permis la mise en place de quatre quais en eau profonde.

Beauport

© UNESCO / Richard Veillon

1985

Beauport

© Administration portuaire de Québec

2014

Beauport

© Administration portuaire de Québec

2007

Beauport

TERMINAL MULTIFONCTIONNEL EN EAU PROFONDE

BEAU PORT 2020

© Administration portuaire de Québec

2017

Beauport

© Administration portuaire de Québec

2008

Beauport

© Administration portuaire de Québec

Aujourd'hui

Beauport

2013

**Détachez les cartes en suivant les perforations.**

Beauport

Le Port de Québec présente son projet d'agrandissement Beauport 2020 à la population et au gouvernement fédéral. Ce projet prévoit la construction d'un nouveau quai de 600 mètres de long ainsi que le remblayage, à l'arrière de ce dernier, de 17 hectares de terrain.

Beauport

TERMINAL MULTIFONCTIONNEL EN EAU PROFONDE

BEAUPORT 2020

Le Port de Québec souhaite débuter les travaux d'aménagement de son projet Beauport 2020 lorsque le processus d'évaluation environnementale sera complété et que le gouvernement fédéral aura approuvé le projet.

Beauport

Aujourd'hui, c'est dans le secteur de Beauport, le plus grand du port, que se déroule la majorité des activités portuaires et industrielles : y sont desservies de nombreuses industries dont celles des transports, de la sidérurgie, des mines et métaux et de la construction.

Beauport

L'UNESCO intègre l'arrondissement historique de Québec, incluant certains terrains portuaires, au patrimoine mondial de l'humanité.

Beauport

Le *Chin Shan* s'amarre à un quai du secteur de Beauport. C'est à ce jour le plus gros bateau ayant été accueilli au port de Québec.

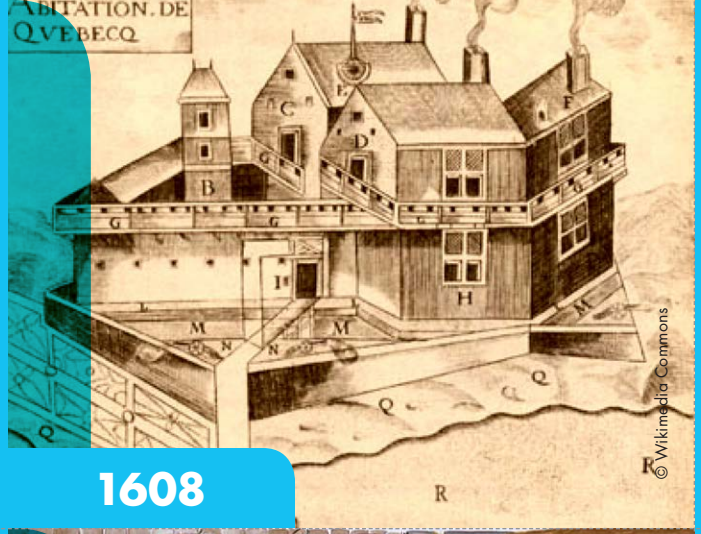
Beauport

Dans le cadre du 400e anniversaire de la ville de Québec, de nouveaux aménagements sont réalisés à la Baie de Beauport par le Port de Québec. Ceux-ci visent à encourager la cohabitation entre les activités maritimes et urbaines du port et la fréquentation du lieu à l'année par la population.

Beauport

Le projet Beauport 2020 est soumis à l'Agence canadienne d'évaluation environnementale pour l'analyse des impacts environnementaux et pour l'organisation de consultations auprès de la population.

Pointe-à-Carcy et Estuaire




© Wikimedia Commons

**1608**

Pointe-à-Carcy et Estuaire

© Administration portuaire de Québec

**1821**

Pointe-à-Carcy et Estuaire

© Vidéamshop

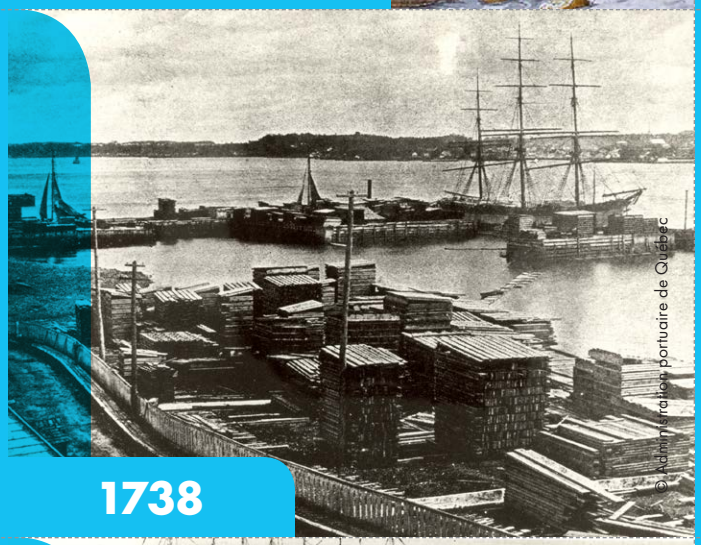
**17e siècle**

Pointe-à-Carcy et Estuaire

© Administration portuaire de Québec

**1830**

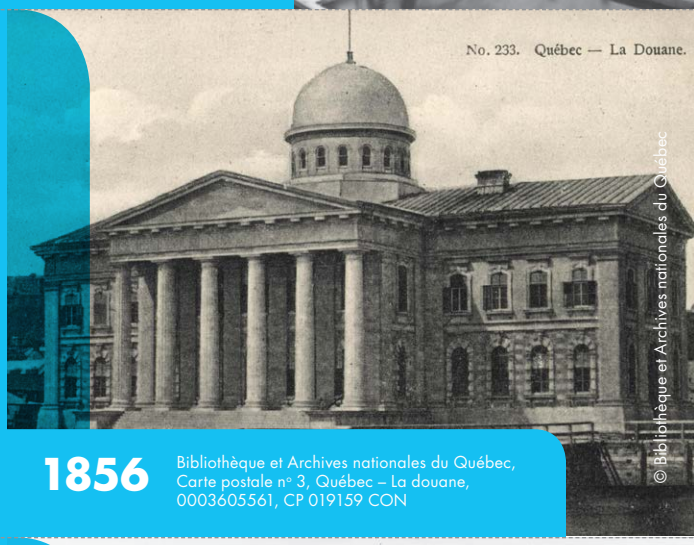
Pointe-à-Carcy et Estuaire



© Administration portuaire de Québec

**1738**

Pointe-à-Carcy et Estuaire




© Bibliothèque et Archives nationales du Québec

**1856**

Bibliothèque et Archives nationales du Québec, Carte postale n° 3, Québec – La douane, 0003605561, CP 019159 CON

Pointe-à-Carcy et Estuaire

© Administration portuaire de Québec

**1800-1850**

Pointe-à-Carcy et Estuaire

© Administration portuaire de Québec

**1879**

**Détachez les cartes en suivant les perforations.**

J-ix

Pointe-à-Carcy et Estuaire

À la suite du blocus de Napoléon 1er, la Grande-Bretagne se tourne vers ses colonies, principalement celles en Amérique du Nord, pour combler ses besoins en bois. Le port de Québec devient alors le 3e port en importance en Amérique du Nord, après ceux de New York et de la Nouvelle-Orléans.

Pointe-à-Carcy et Estuaire

Près de 600 navires chargés de bois quittent le port de Québec annuellement à destination de la Grande-Bretagne. À la fin de leur vie utile, ces navires sont parfois déconstruits pour la récupération du bois.

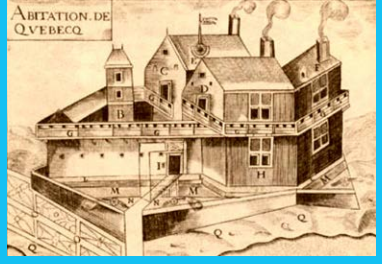
Pointe-à-Carcy et Estuaire

L'édifice de la Douane est construit à la Pointe-à-Carcy.

Pointe-à-Carcy et Estuaire

Avec l'arrivée du train à Québec et à la suite de la dégringolade du commerce du bois, le Port de Québec diversifie les marchandises exportées à ses quais pour y inclure les produits miniers, céréaliers et textiles.

Pointe-à-Carcy et Estuaire




Construction du premier poste de traite fortifié par Samuel de Champlain. C'est le début de la colonisation.

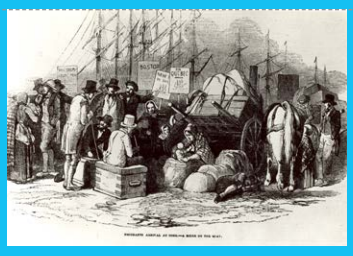
Pointe-à-Carcy et Estuaire

Le commerce des fourrures devient vite la principale activité économique à Québec. Le port et la ville de Québec représentent pour la France le plus important point d'accès à la colonie.

Pointe-à-Carcy et Estuaire

Les premiers chantiers navals apparaissent dans l'estuaire et le long de la rivière Saint-Charles.

Pointe-à-Carcy et Estuaire

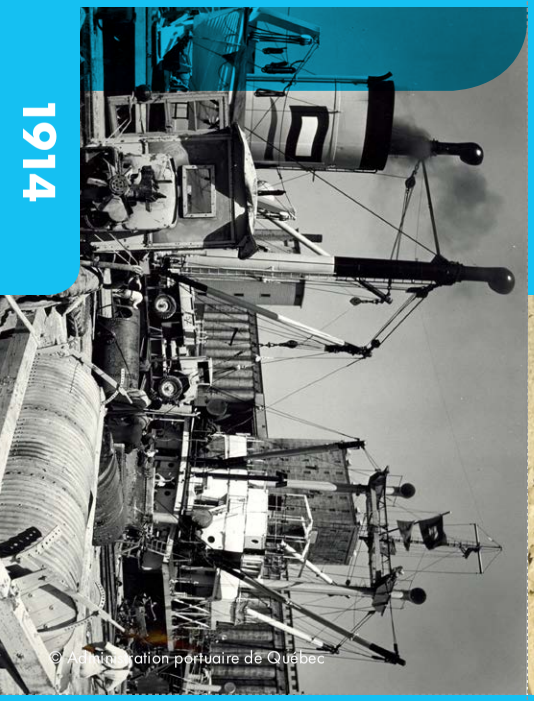


Vague d'immigration britannique et irlandaise au port de Québec. Environ 30 000 immigrants y débarquent annuellement. L'immigration à Québec culmine avec la Grande Famine en Irlande : il arrive que des douzaines de navires, transportant près de 14 000 passagers, fassent la file aux quais de Québec. Au cours du 19e siècle, plus de 1,5 million d'immigrants passent par le port de Québec, mais peu d'entre eux s'établissent dans la région.

**Détachez les cartes en suivant les perforations.**

Pointe-à-Carcy et Estuaire

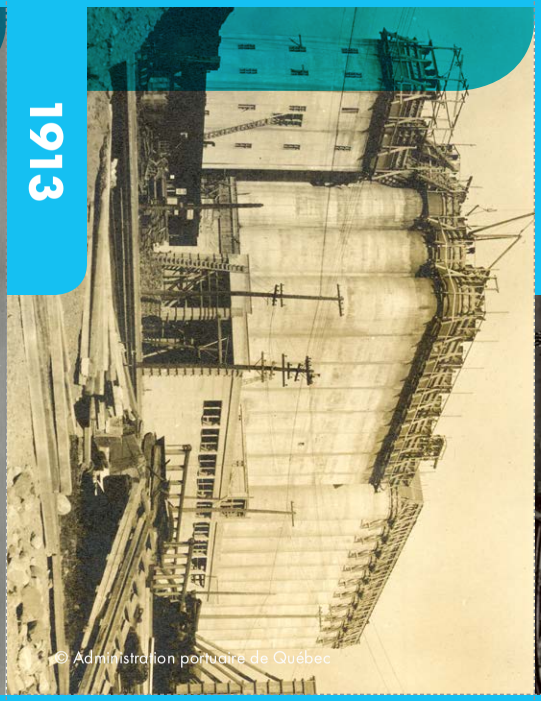
1914



© Administration portuaire de Québec

Pointe-à-Carcy et Estuaire

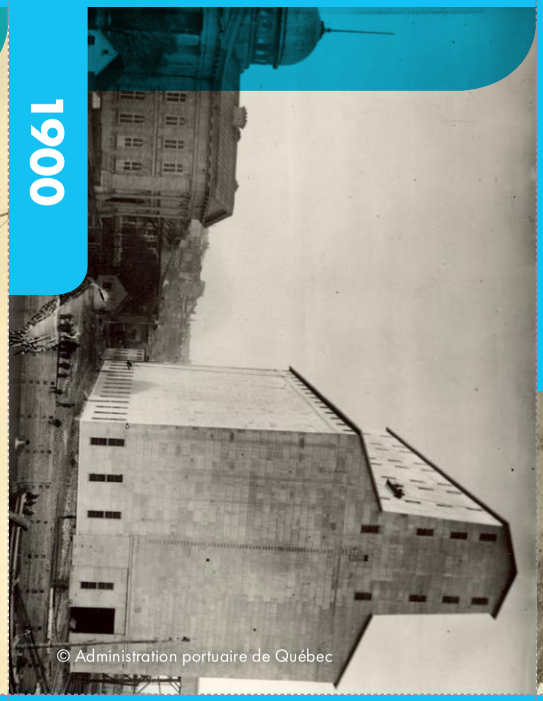
1913



© Administration portuaire de Québec

Pointe-à-Carcy et Estuaire

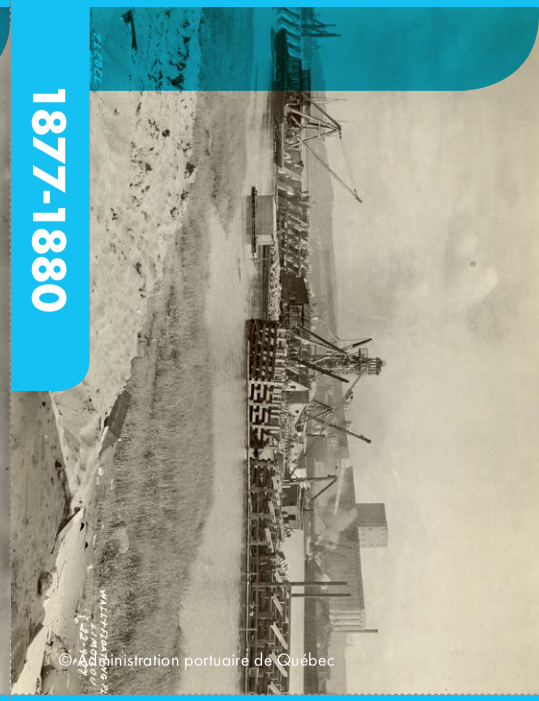
1900



© Administration portuaire de Québec

Pointe-à-Carcy et Estuaire

1877-1880



© Administration portuaire de Québec

Pointe-à-Carcy et Estuaire

1984

© Administration portuaire de Québec

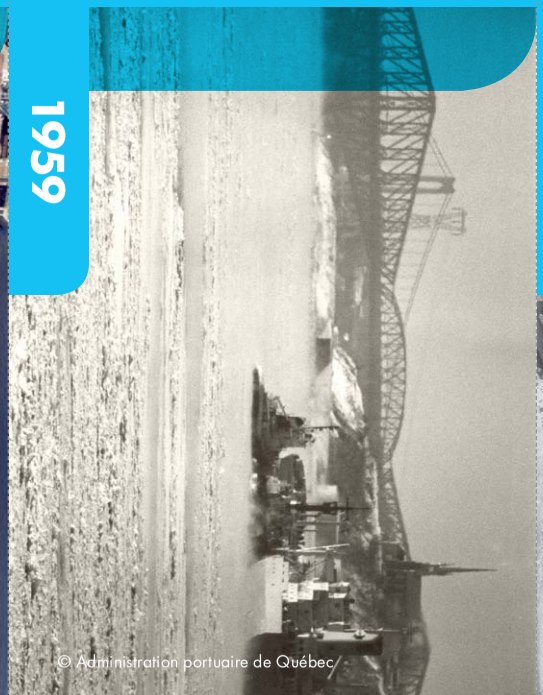
Pointe-à-Carcy et Estuaire

1984

© Administration portuaire de Québec

Pointe-à-Carcy et Estuaire

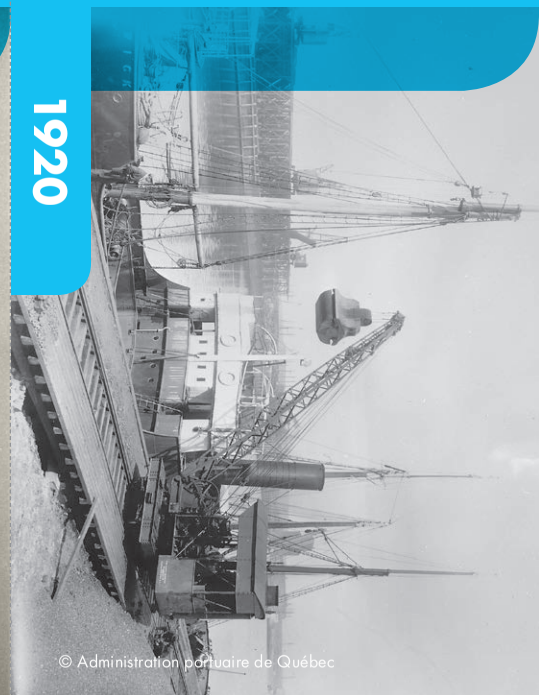
1959



© Administration portuaire de Québec

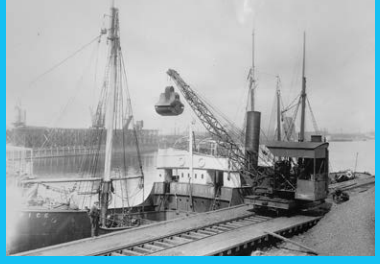
Pointe-à-Carcy et Estuaire

1920



© Administration portuaire de Québec

Pointe-à-Carcy et Estuaire



L'exportation de grains devient la principale activité économique du port.

Pointe-à-Carcy et Estuaire

La navigation hivernale devient réalité. Les navires peuvent désormais naviguer sur le fleuve 12 mois par année.

Pointe-à-Carcy et Estuaire

L'Agora de Québec, un amphithéâtre de 7 000 sièges situé près du fleuve, est érigé dans le cadre des festivités de Québec 84.

Pointe-à-Carcy et Estuaire

La marina du Bassin Louise est aménagée.

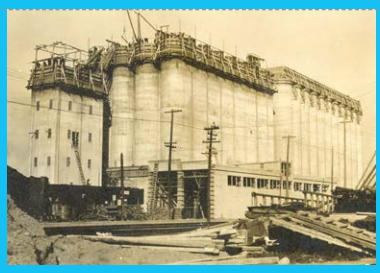
Pointe-à-Carcy et Estuaire

La pointe rocheuse de la Pointe-à-Carcy est remblayée et le Bassin Louise est aménagé.

Pointe-à-Carcy et Estuaire

Un élévateur à grains est construit pour accueillir des quantités croissantes de céréales. Il sera détruit par le feu en 1911.

Pointe-à-Carcy et Estuaire



Les exportations de céréales montent en flèche. Un gros terminal céréalier est alors construit. D'autres silos à grains seront ajoutés au terminal en 1917, 1929 et 1959. Il y a, aujourd'hui, 600 silos au total.

Pointe-à-Carcy et Estuaire

La Pointe-à-Carcy devient lors de la Première Guerre mondiale un lieu d'embarquement de soldats et de marchandises de guerre.

Pointe-à-Carcy et Estuaire

1985

© UNESCO / Richard Veillon

Pointe-à-Carcy et Estuaire

Aujourd'hui

© Administration portuaire de Québec

Pointe-à-Carcy et Estuaire

1990

© Administration portuaire de Québec

Pointe-à-Carcy et Estuaire

Aujourd'hui

© Administration portuaire de Québec

**Détachez les cartes en suivant les perforations.**

Pointe-à-Carcy et Estuaire

Aujourd'hui, dans le secteur de l'Estuaire, le terminal de céréales ainsi qu'un terminal de ciment sont en opération. Ce secteur, avec sa marina et l'Espace 400e, sert également à des fins récréotouristiques et urbaines.

Pointe-à-Carcy et Estuaire

Aujourd'hui, le secteur de la Pointe-à-Carcy sert essentiellement à l'accueil des bateaux de croisière et offre une variété d'infrastructures récréotouristiques telles que l'Agora et la piste cyclable.

Pointe-à-Carcy et Estuaire

L'UNESCO intègre l'arrondissement historique de Québec, incluant son port, au patrimoine mondial de l'humanité.

Pointe-à-Carcy et Estuaire

Début de l'accueil des bateaux de croisière au port de Québec.