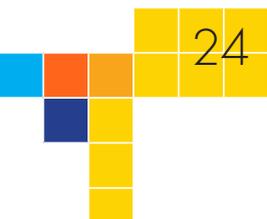


ROUTE DES MARCHANDISES

TABLE DES MATIÈRES

CARBURÉACTEUR	i
SUCRE BRUT	i
CÉRÉALES	ii
CONCENTRÉ DE NICKEL	ii
REBUTS DE MÉTAUX	iii
CHARBON	iii
MINÉRAI DE FER	iv
SEL D'ÉPANDAGE	iv
GRANULES DE BOIS	v
CROISIÉRISTES	v



Carburéacteur

Du carburéacteur, c'est-à-dire du carburant d'avion, est manutentionné au port de Québec dans le secteur de Beauport. Cette marchandise arrive par navire-citerne en provenance de plusieurs pays, par exemple la Colombie, les Bahamas, Trinité-et-Tobago et l'Arabie Saoudite. Ce carburant est alors déchargé dans des réservoirs grâce à un système de pipeline. Ensuite, des trains chargés de cette marchandise partent normalement en direction de Toronto pour alimenter les avions des compagnies aériennes membres du réseau Star Alliance.



Transport et entreposage du carburéacteur (cylindres blancs)

Avion qui fait le plein de carburéacteur transporté depuis le port de Québec

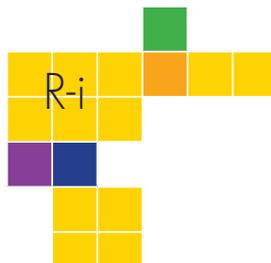
Sucre brut

Du sucre brut transite par le port de Québec depuis 1996. Ce sucre arrive principalement du Brésil à bord de navires océaniques. Le sucre est déchargé sur les quais de l'Anse au Foulon grâce aux grues situées sur le pont des navires. Une fois déchargé, le sucre est alors empilé à l'aide de pelles mécaniques et de convoyeurs mobiles pour enfin être recouvert de bâches noires. Ces montagnes de sucre brut repartent ensuite en laquier (navire conçu spécifiquement pour naviguer entre le fleuve Saint-Laurent et les Grands Lacs) vers la raffinerie Redpath, à Toronto. Une fois raffiné, ce sucre sera destiné à l'industrie agroalimentaire.

Entre 200 000 et 600 000 tonnes de sucre brut transitent par le port de Québec annuellement. De façon imagée, cette quantité serait suffisante pour que toutes les personnes de la planète en reçoivent une cuillère à soupe!



Chargement de sucre brut dans un laquier



Céréales

Les céréales représentent l'une des principales marchandises qui transitent par le port de Québec. Du soya, des fèves, du maïs et du blé provenant des prairies canadiennes arrivent au port de Québec par train ou par laquie. Les céréales sont déchargées, grâce à un système de convoyeurs, dans les silos de l'Estuaire où elles seront conservées quelques jours ou quelques semaines tout au plus. Elles sont ensuite acheminées par navire océanique vers les marchés de l'Atlantique, c'est-à-dire les pays d'Europe et d'Afrique situés près de l'océan Atlantique. Ces céréales seront éventuellement transformées en pâtes et autres produits alimentaires.



Chargement de céréales dans un navire océanique

Concentré de nickel

Du concentré de nickel est entreposé dans le secteur de Beauport sous de gros dômes blancs. Cette marchandise arrive par navire de la mine Raglan, située à Katinniq (entre les villages inuits de Salluit et de Kangiqsujaq). Après quelques jours d'entreposage, le concentré de nickel est transféré dans des trains à destination de Sudbury, en Ontario. Le concentré de nickel sera alors transformé en matre de nickel, une forme plus raffinée.

Une fois transformée en matre de nickel, la marchandise repart de Sudbury pour revenir au secteur de Beauport par train. La matre de nickel est alors entreposée dans des réservoirs bleus avant d'être exportée en Norvège par navire. Elle est utilisée dans une variété de domaines, de la médecine à l'industrie automobile, et entre dans la fabrication d'objets tels des téléphones cellulaires, des montres, des cordes de guitare, etc.



Entreposage du concentré de nickel dans le dôme blanc et de la matre de nickel dans le réservoir bleu



Trains de transport de la matre de nickel

Rebuts de métaux

Des rebuts de métaux sont également entreposés dans le secteur de Beauport. Cette marchandise provient principalement du Québec. Les rebuts arrivent généralement par camion et sont entreposés en d'énormes tas avant d'être exportés en Chine, en Turquie ou en Corée du Sud dans des navires océaniques. Ils seront éventuellement recyclés et serviront à la fabrication de l'acier.



Navire transportant des rebuts de métaux

Entreposage de rebuts de métaux

Charbon

Du charbon est entreposé dans le secteur de Beauport. Il arrive des États-Unis par laquier. Il est déchargé sur les quais grâce à des convoyeurs et à plusieurs autres équipements de manutention tels qu'un chargeur de navire, un empileur-récupérateur et cinq grues à portique sur rail. Le charbon est entreposé en pile, à découvert; il est contre-indiqué de couvrir le charbon compte tenu de son potentiel inflammable.

Le charbon est ensuite chargé sur des navires océaniques en partance vers l'Europe, à destination de l'Espagne et du Royaume-Uni notamment. Le charbon représente la plus grande source d'énergie de la planète et sert alors à la production d'électricité, au chauffage, à la climatisation, etc.



Entreposage du charbon

Minerai de fer

Le minerai de fer est entreposé dans le secteur de Beauport en énormes tas à découvert. Cette marchandise arrive souvent du Brésil à bord de navires océaniques. Elle est ensuite déchargée sur les quais grâce à un système de bennes, puis rechargée dans des navires de plus petite taille, tels que des laquiers, à destination de Chicago. Ce minerai de fer servira entre autres à construire différentes structures, des bâtiments, des ponts, des rails, voire des tablettes de magasin.



Entreposage du minerai de fer

Manutention du minerai de fer

Sel d'épandage

Du sel d'épandage, c'est-à-dire du sel servant à faire fondre la glace sur nos routes en hiver, est entreposé dans le secteur de l'Anse au Foulon sous d'énormes bâches noires. Ce sel provient notamment des Îles-de-la-Madeleine et arrive à bord de navires autodéchargeurs, qui le transbordent sur les quais. Des camions viennent ensuite s'approvisionner et transportent cette matière vers les installations des différentes entreprises chargées de l'entretien des routes durant la saison hivernale.



Entreposage du sel d'épandage

Granules de bois



Des granules de bois sont entreposées depuis 2015 à l'Anse au Foulon. Ces granules représentent donc le marché le plus récemment développé au port. Elles parcourent entre 1 000 et 1 500 kilomètres par train depuis les installations de l'entreprise Rentech situées à Wawa et à Atikokan, en Ontario, jusqu'au port de Québec. Une fois arrivées, les granules sont transbordées dans deux silos blancs d'une hauteur de 45 mètres chacun. Elles sont ensuite chargées sur des navires océaniques à destination du Royaume-Uni, 6 000 kilomètres plus loin. Ces granules serviront à alimenter une grande centrale électrique du Royaume-Uni, qui fonctionnait jusqu'à tout récemment au charbon.



Entreposage des granules de bois dans deux silos blancs de 45 mètres de haut

Au-delà des marchandises...

Croisiéristes

Le port de Québec accueille des croisiéristes qui arrivent de partout dans le monde, de l'Italie aux Pays-Bas et des États-Unis aux Bermudes. Les croisiéristes arrivent à quai à la Pointe-à-Carcy soit pour une escale, soit comme destination finale. La saison des croisières s'étend de mai à octobre.



Bateaux de croisière

