

### Fiches thématiques

© Julien Roumagnac • [www.j-roumagnac.net](http://www.j-roumagnac.net)

La couronne nord de la région métropolitaine englobe partiellement les régions administratives des Laurentides et de Lanaudière et compte une population totale d'environ 800 000 habitants<sup>1</sup>. La région des Laurentides, reconnue pour ses vastes territoires sauvages et ses 9 000 lacs et plus<sup>2</sup>, compte 83 municipalités ainsi que deux réserves mohawks (Doncaster et Kanesatake), sur une superficie d'environ 22 000 km<sup>2</sup>. La région de Lanaudière, caractérisée par la richesse de ses sols, la douceur de son climat et l'immensité de ses plaines, emprunte parfois le surnom de Région verte. Lanaudière compte 53 municipalités et une réserve atikamekw (Manawan) sur une superficie de 13 500 km<sup>2</sup>.

La couronne sud de la région métropolitaine couvre une partie de la région administrative de la Montérégie qui compte près de 645 000 habitants. La région, qui doit son nom aux collines montréalaises qui la jalonnent, compte 178 villes et deux réserves mohawks (Akwasne et Kahnawake) sur une superficie d'environ 11 000 km<sup>2</sup>.

## TRANSPORT TERRESTRE

Le réseau routier québécois comprend environ 185 000 km d'autoroutes, de routes nationales, régionales, de rues et de chemins locaux. On y retrouve aussi près de 12 000 ponts, tunnels, murs de soutènement, pontceaux et autres ouvrages. Le réseau routier relie toutes les régions, mais se concentre principalement autour des grandes agglomérations de Montréal et Québec.

Dans la région métropolitaine, il y a près de 3,5 millions de déplacements par jour. Près de 40 % des déplacements se font des couronnes nord et sud vers l'île de Montréal. Sur l'ensemble du territoire métropolitain, les déplacements s'effectuent en automobile (74 %) ou en transport collectif (22 %).



© Julien Roumagnac • [www.j-roumagnac.net](http://www.j-roumagnac.net)

### LE PONT LE PLUS VIEUX : LE PONT VICTORIA

Le pont Victoria construit en 1854 est le premier qui a enjambé le fleuve Saint-Laurent. Ce pont, tubulaire à l'origine, est aujourd'hui en charpente métallique et relie l'île de Montréal à la ville de Saint-Lambert sur la rive droite. C'était alors le plus long pont de son époque.



© Les Ponts Jacques Cartier et Champlain incorporée

### LE PONT LE PLUS ACHALANDÉ : LE PONT CHAMPLAIN

Le pont Champlain enjambe le fleuve Saint-Laurent, reliant l'île de Montréal à Brossard. Il a été construit en 1962. Il y a un corridor réservé aux autobus à contresens de la circulation pendant l'heure de pointe. Utilisée quotidiennement par plus de 800 autobus, cette voie réservée constitue un élément essentiel du réseau de transport collectif.

<sup>1</sup> AQTIM. 2010. *Profil des organismes membres*. En ligne : [www.aqtim.qc.ca](http://www.aqtim.qc.ca)

<sup>2</sup> Tourisme Laurentides. 2007. *Les Laurentides au Nord de Montréal*. En ligne : [www.laurentides.com](http://www.laurentides.com)



## LES CIT & OMIT ET LEURS SERVICES... VOYAGEONS EN MODE COLLECTIF

Douze organismes offrent les services de transport collectif sur les territoires des couronnes nord et sud de la région montréalaise. Quelques-uns portent le nom de Conseil intermunicipal de transport (CIT), tandis que deux Organismes municipaux et intermunicipaux de transport (OMIT) sont en place pour les villes de Saint-Jean et de Sainte-Julie. Afin de répondre aux besoins des citoyens de ces régions, chacun des CIT et OMIT dessert également les villes avoisinantes. D'ailleurs, la plupart des utilisateurs se déplacent depuis la banlieue jusqu'aux villes de Montréal, Laval ou Longueuil. Chacun de ces organismes fonctionne indépendamment, mais tous se concertent, entre autres grâce à la création de l'association québécoise du transport intermunicipal et municipal (AQTIM).



### Voici quelques exemples de services originaux offerts dans les couronnes nord et sud de Montréal :

Grâce au service de **Taxi 12-17**, les jeunes bénéficient d'une plus grande autonomie dans leurs déplacements. À Sainte-Julie, nombreux sont les lieux uniquement accessibles via l'autoroute depuis les zones résidentielles. Le service est offert à un coût modeste et a été élaboré selon les besoins et horaires des 12-17 ans, et ce, dans un rayon de 20 kilomètres.

Les **Trottibus**, parfois appelé pédibus ou autobus pédestres, sont comparables aux autobus : un trajet et des arrêts sont prévus matin et soir et plusieurs enfants se joignent au groupe tout au long du chemin vers l'école; la différence est que le trajet se fait à pied. Il consiste habituellement en une initiative issue de la volonté de la direction d'école et des résidents du quartier. Des trottibus sont organisés dans certaines écoles de Varennes et de Châteauguay.

Connaissez-vous le **Muséobus** ? Depuis qu'il a troqué son rôle de transporteur d'élèves pour devenir un musée à vocation scientifique, ce drôle d'autobus scolaire se déplace d'une cour d'école à une autre de Belœil pour faire découvrir aux jeunes divers phénomènes scientifiques. Son site Internet : [www.museobus.qc.ca](http://www.museobus.qc.ca)

Le service de **Vélo-bus** existe dans plusieurs villes et permet d'encourager l'utilisation des transports en commun par le cycliste et... son vélo ! Grâce aux supports à vélo installés à l'avant des autobus, les personnes peuvent combiner ces deux moyens de transport dans un même trajet et se rendre à des endroits difficilement accessibles en transport collectif.

Le parc linéaire le **P'tit Train du Nord** a permis de donner un deuxième souffle de vie au chemin de fer qui a favorisé le développement et le tourisme dans les Laurentides au cours des années 1920 à 1940. Ce parc de 230 kilomètres constitue aujourd'hui le plus long du Canada. Voie ferrée devenue voie cyclable, ce corridor ouvre la porte aux visiteurs et aventuriers de plein air !

Le projet **Bécik Jaune**<sup>3</sup> est né d'une initiative de la maison des jeunes de Joliette en 2009. Des jeunes d'une école secondaire sont responsables de réparer des vélos donnés par les citoyens, dans le but de les mettre en circulation. Les villes de Mascouche et de Lavaltrie ont été inspirées par le projet et des béciks jaunes y sont désormais disponibles.

Le programme **Mon école, à pied à vélo !** est une initiative de Vélo Québec. Ce programme est complémentaire au projet *Un transport pour mieux vivre* de la Fondation Monique-Fitz-Back et permet d'impliquer les parents et directions d'écoles dans une démarche d'éducation et de mobilisation pour des transports sains et respectueux de l'environnement. Informez-vous !

Saviez-vous que par rapport à la marche, le vélo est trois à cinq fois plus efficace à effort égal et quatre fois plus rapide <sup>4</sup>

<sup>3</sup> Québec en forme. *Bécik jaune ou l'âme d'une communauté*. En ligne : [www.quebecenforme.org](http://www.quebecenforme.org)

<sup>4</sup> Exploratorium. *Science of cycling*. En ligne : [www.exploratorium.edu/cycling/humanpower1.html](http://www.exploratorium.edu/cycling/humanpower1.html)

# TRANSPORT MARITIME

## LA TRAVERSE SOREL-TRACY – SAINT-IGNACE-DE-LOYOLA

Cette traverse relie le village de Saint-Ignace-de-Loyola, près de Berthierville, à la ville de Sorel-Tracy. Vous pouvez joindre les îles de l'archipel du lac Saint-Pierre en une dizaine de minutes à vélo, en autobus, en voiture, voire à pied!

Saviez-vous que c'est sur le chemin des Patriotes (route 133), longeant la rivière Richelieu, qu'a été remportée la seule victoire des Patriotes en 1837, suivie deux jours plus tard de leur première défaite ?

## RIVIÈRE RICHELIEU

Fréquentée par les Iroquois, les Hurons et les Algonquins, la rivière Richelieu a d'abord porté le nom de Masoliantekw, qui signifie « eau où il y a beaucoup de nourriture » en abénaquis. Cette rivière a été grandement utilisée comme voie navigable pour la traite de fourrures ainsi que lors des guerres de conquête au XVIII<sup>e</sup> siècle.

## RIVIÈRE ASSOMPTION

La rivière était jadis appelée Outaragasipi, qui signifie « la tortueuse », à cause des nombreux méandres qui la caractérisent. Dans la municipalité de Joliette, la rivière glacée en hiver se transforme en patinoire de 9 km, la plus grande du Québec.

## TRANSPORT FERROVIAIRE

Le premier train ayant circulé au Canada a été inauguré en 1836. Les premiers rails relient la gare de Saint-Jean-d'Iberville à la gare de La Patrie, sur une distance d'environ 24 kilomètres. Ce train a parcouru cette distance en deux heures! Les entrepreneurs avaient choisi ce petit tronçon pour relier la navigation du fleuve Saint-Laurent au lac Champlain afin de faciliter le commerce entre Montréal et New York<sup>5</sup>.

Au total, cinq lignes de trains de banlieue se trouvent sur la rive nord et la rive sud de la région métropolitaine. Une sixième verra le jour en 2013 : le Train de l'Est.



<sup>5</sup> Éco-train Saint-Jean-sur-Richelieu. *Le premier train...* Disponible en ligne : <http://www.eco-train.org/Train1836.pdf>



## ...QUIZ...

1. Quelle est la distance en kilomètre qui sépare ton domicile de ton école? À moins que tu ne prennes l'avion ou l'hélicoptère pour aller à l'école, attention de ne pas mesurer la distance à vol d'oiseau!

Une distance à vol d'oiseau est une distance mesurée en ligne droite, sur une carte routière. Cette route ressemble à celle qu'emprunterait un oiseau puisque, dans les airs, il n'existe ni route ni détour.

2. Quelle est la vitesse de marche, en moyenne, d'un enfant de huit ans?

3. À combien de minutes de marche habites-tu de ton école?

4. Quel est le temps d'activité physique quotidien conseillé pour un enfant de ton âge?

5. As-tu déjà utilisé le service de transport en commun de ta ville? Si oui, pour aller où et avec qui?

6. Combien d'autobus ta ville possède-t-elle? Quelle couleur sont-elles?

7. Mis à part l'autobus, nomme 2 autres moyens de transport collectif. Mis à part la marche à pied, nomme 2 autres moyens de transport actif.

8. Quel moyen de transport tes parents utilisent-ils pour se rendre au travail? Est-ce que ce moyen est un mode de transport collectif, actif ou en solo?

9. Combien de temps dure le déplacement de tes parents entre la maison et le travail?

10. As-tu déjà visité le site Internet de la société ou de l'organisme qui gère le transport en commun de ta ville?